






A

 ISPO Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	spol. s r. o.	ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ 	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ 
		VYPRACOVAL: ING.R.HRUBÝ 	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL 
OBJEDNÁVATEL: KOCR Severovýchod Slovenska			
OKRES: SABINOV		KRAJ:PREŠOVSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: ŠARIŠSKÉ MICHALANY, ORKUCANY, SABINOV, PEČOVSKÁ NOVÁ VES			DÁTUM: 02/2017
STAVBA: EuroVelo 11 v Prešovskom kraji, úsek Veľký Šariš-Pečovská Nová Ves			STUPEŇ: DSP, DRS
			Č.ZÁKAZKY: 2773/2016
			MIERKA:
PRÍLOHA : A - SPRIEVODNÁ SPRÁVA			Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:

OBSAH

	Strana
1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1 Stavba :.....	2
1.2 Objednávateľ :.....	2
1.3 Projektant :	2
2. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE	2
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	3
3.1 Stručný popis stavby:	3
3.2 Stručná charakteristika územia:.....	3
4. ČLENENIE STAVBY	3
4.1 Na hlavné stavebné objekty	3
4.2 Etapizácia výstavby	4
5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY	4
5.1 Na okolitú zástavbu	4
5.2 Na inžinierske siete	4
5.3 Na príľahlú cestnú sieť a MK.....	4
5.4 Koordinácia so zámermi iných investorov	5
6. TECHNICKÁ ČASŤ.....	5
6.1 Zhodnotenie umiestnenia stavby a popis staveniska	5
6.2 Použité mapové podklady	5
6.3 Príprava na výstavbu	5
6.4 Urbanistické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby.....	7
6.5 Hlavné stavebné práce.....	8
6.6 Nakladanie s odpadom	8
7. RIEŠENIE OBJEKTOV.....	9

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba :

Názov stavby:	EuroVelo 11 v Prešovskom kraji, úsek Veľký Šariš - Pečovská Nová Ves
Stupeň:	Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby DSP, DRS
Miesto stavby:	Okres Sabinov, Kraj Prešovský
Katastrálne územie:	Šarišské Michaľany, Orkucany, Sabinov, Pečovská Nová Ves
Druh stavby:	Novostavba

1.2 Objednávateľ :

Názov:	Krajská organizácia cestovného ruchu Severovýchod Slovenska
Adresa:	Námestie mieru 2 080 01 Prešov

1.3 Projektant :

Názov:	ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
Adresa:	Slovenská 86 080 01 Prešov
IČO:	17 08 55 01
Hl. inžinier projektu:	Ing. Michal Dúbravský
Zodpovedný projektant:	Ing. Michal Dúbravský
Vypracoval:	Ing. Róbert Hrubý a kolektív firmy ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby

2. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE

Hlavný koridor cyklomagistrály EuroVelo 11 v priestore strednej Európy prechádza z pobaltských štátov cez východné Poľsko, východné Slovensko a východné Maďarsko na južný Balkán. V severnej časti východného Slovenska, na území Prešovského samosprávneho kraja, má jeho trasa viesť od severu údolím rieky Poprad, následne dolinou Torysy do krajského mesta Prešov. Odtiaľ po pravom brehu rieky Torysa a západnej strane diaľnice D1 sa táto trasa dostane na hranicu Košického samosprávneho kraja.

Trasa EuroVelo 11 v riešenom území má spojiť obec Šarišské Michaľany z obcou Pečovská Nová Ves. Stavba sa nachádza na parcelách v katastri Šarišské Michaľany, Orkucany, Sabinov a Pečovská Nová Ves.

Vedenie cyklotrasy EuroVelo 11 cez územie Prešovského kraja vytvára veľkú príležitosť zrealizovať projekt, ktorý svojimi nárokmi na kvalitu prevedenia výrazne zvyšuje atraktivitu predmetného územia pre všetky typy užívateľov – domácich i zahraničných.

Realizácia cyklotrasy Eurovelo 11 pomôže vytvoriť jeden z nosných produktov cestovného ruchu nielen tohto konkrétneho regiónu, ale aj celého Prešovského kraja a to najmä v zmysle porovnateľnej konkurencieschopnosti zámeru so súčasnými trendmi a nárokmi návštevníkov. Vytvorenie úseku medzinárodnej cyklomagistrály zároveň vytvára kostrovú os siete cykloturistických trás v kraji, na ktorú nadväzujú národné cyklomagistrály a regionálne cyklotrasy.

Hlavná kostra takejto siete vyžaduje štandardy ako celoročná zjazdnosť, prepojenosť či rovnakú kvalitu povrchu, čím zvyšuje svoju dopravnú funkciu a skvalitňuje dopravnú obslužnosť územia.

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

3.1 Stručný popis stavby:

Začiatok cyklotrasy km 0,000.000 je na hranici katastra Šarišské Michaľany a katastra Veľký Šariš a koniec cyklotrasy je na hranici katastra Pečovská Nová Ves a katastra Červenica pri Sabinove.

Cyklotrasa v km 0,890.00, kataster Šarišské Michaľany cyklokoridorom na štátnej ceste III/3184 ul. Jarková križuje jestvujúce železničné priecestie SP1622 v žkm 31,143, š=7,6m a v km 1,591.00, kataster Orkucany cyklokoridorom na miestnej komunikácii ul. Jarková križuje jestvujúce železničné priecestie SP1625 v žkm 34,863, š=5,7m.

Projekt rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza štyrmi katastrálnymi územiami.

Kataster Šarišské Michaľany: dĺžka trasy 3495,705m

Kataster Orkucany: dĺžka trasy 2355,070m

Kataster Sabinov: dĺžka trasy 3786,547m

Kataster Pečovská Nová Ves: dĺžka trasy 3298,595m

Celková dĺžka trasy: 12935,917m, z toho cyklotrasa 9978,975m a cyklokoridor 2956,942m.

Kategória: cyklistický chodník, funkčnej triedy D2

Šírkové usporiadanie:

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná s cyklistickým pruhom šírky 1,50m. Nespevnená krajnica šírky 0,25m je po oboch stranách. Svahy navrhujeme v sklone 1:1,50.

3.2 Stručná charakteristika územia:

Koridor EuroVelo prechádza v riešenom území cez historický región Šariš. Hlavnou dominantou regiónu a zároveň jeho kultúrnym, administratívnym a hospodárskym centrom je mesto Prešov, ktoré je s Veľkým Šarišom spojené už existujúcou cyklistickou cestičkou. Najvýznamnejším sídlom riešeného úseku je okresné mesto Sabinov, ktorého centrum je pamiatkovou zónou.

Prírodné krásy územia sú sústredené najmä na okrajoch údolia a okolo rieky Torysa. Údolie Torysy, ktorej hlavnou osou je rieka, má rovinatý charakter, ale na jeho východnom okraji sa dvíha pohorie Čergov a na západe Šarišská vrchovina a masív Bachurne. Z hľadiska návštevníka a diaľkového cykloturistu je vedenie cyklotrasy v tomto území výhodné najmä vzhľadom na minimálne prevýšenie a teda pohodlie jazdy. Najbližšou prírodnou atrakciou k cyklotrase je rieka Torysa a jej meandre s brehovým porastom a bohatou faunou a flórou. Mimo koridor rieky sú to blízke prírodné dominanty Šarišský hradný vrch, Švabľovka, Kohút a Marduňa a horské hrebene tvoriace východný (Čergov) a západný (Šarišská vrchovina, Bachureň) horizont krajiny.

V predmetnom koridore cyklotrasy sa nenachádza žiadna lokalita zaradená do Európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nenachádza sa tu žiadne existujúce alebo navrhované vtáčie územie, územie európskeho významu alebo chránené územie prírody. V širšom okolí sa takéto prvky nachádzajú, ale cyklotrasa ich neovplyvní.

Rieka Torysa je v rámci územného systému ekologickej stability, schváleného v Územnom pláne VÚC Prešovský kraj, hydrickým biokoridorom nadregionálneho významu. Okrem prírodného charakteru samotného vodného toku je potrebné čo najviac zachovať aj jeho prirodzenú sprievodnú pobrežnú zeleň.

4. ČLENENIE STAVBY

4.1 Na hlavné stavebné objekty

Stavba bude značného rozsahu. Zoznam hlavných stavebných objektov je nasledovný:

1. 101-00 Cyklotrasa K. Ú. Šarišské Michaľany
2. 102-00 Cyklotrasa K. Ú. Orkucany

3. 103-00 Cyklotrasa K. Ú. Sabinov
4. 104-00 Cyklotrasa K. Ú. Pečovská Nová Ves
5. 201-00 Lávka cez Ketelský potok (kataster Šarišské Michaľany)
6. 202-00 Lávka cez potok Telek (kataster Orkucany)
7. 203-00 Lávka cez Drienický potok (kataster Sabinov)
8. 204-00 Lávka cez Krakovský potok (kataster Sabinov)
9. 205-00 Lávka cez potok Ginec (kataster Pečovská Nová Ves)
10. 206-00 Lávka cez občasný tok (kataster Pečovská Nová Ves)
11. 207-00 Lávka cez potok Ľutinka (kataster Pečovská Nová Ves)
12. 650-00 Slaboprúdové rozvody (kataster Orkucany)

4.2 Etapizácia výstavby

Stavba cyklotrasy bude rozdelená do štyroch etáp pre jednotlivé katastrálne územia. Etapy stavby budú uvedené do prevádzky ako celok.

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

5.1 Na okolitú zástavbu

Stavba bude realizovaná po etapách.

5.2 Na inžinierske siete

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete. Projektová dokumentácia nerieši preložku existujúcich podzemných vedení popripade nadzemných vedení v miestach kde navrhovaný cyklistický chodník svojou polohou neznižuje pôvodné krytie existujúcich vedení (čím je zabezpečené ich dostatočné krytie). Prípadné vodovodné a kanalizačné poklopy (armatúry) budú vyzdvihnuté do navrhovanej nivelety chodníka.

V rámci projektovej dokumentácie je posúdená poloha nadzemných a podzemných silnoprúdových a slaboprúdových vedení, ktoré sú v priamom kontakte s navrhovanou cyklotrasou. Existujúce nadzemné a podzemné vedenia dotknutých správcov vyhovujú križovaniu či súbehu s navrhovaným cyklistickým chodníkom v zmysle STN 33 3300, STN EN 50423-1, STN 34 2100 a STN 73 6005.

V dokumentácii je riešené doplnenie chráničky HD-PE pre optické káble (objekt 650-00), ktoré počtom rezervných rúr a svojou polohou na základe výstavby navrhovanej cyklotrasy nevyhovujú interným predpisom ich správcu. Doplnenie chráničky je vyvolaná investícia, ktorú hradí investor. Majiteľ a správca prevezme tieto zariadenia do vlastníctva.

V dokumentácii je riešené pri križovaní s podzemnými káblovými vedeniami ŽSR DOK, MK zab. zar. ich uloženie do tvrdennej chráničky v priemere 120mm s presahom min. 0,5m od okraja cyklotrasy. (objekt 103-00 – tvrdená chránička priemer 120mm ŽSR MK dl.23m, objekt 104-00 – tvrdená chránička priemer 120mm ŽSR DOK dl.15m a 33m). Pred samotnými výkopovými prácami požadujeme vykonať odsondovanie hĺbky uloženia káblov.

5.3 Na príľahlú cestnú sieť a MK

Cyklotrasa v riešenom území je napojená na príľahlú cestnú sieť a miestne komunikácie tým že je čiastočne vedená po existujúcich komunikáciách cyklotrasou alebo cyklokoridorom a to nasledovne:

- v katastri Šarišské Michaľany cyklokoridorom po existujúcich komunikáciách: št. cesta III/3184 ul. Jarková, ul. SNP, ul. Železničarska, ul. Kpt. Nálepku, ul. Mlynská
- v katastri Orkucany cyklokoridorom po existujúcej komunikácii ul. Jarková
- v katastri Sabinov cyklokoridorom po existujúcej komunikácii ul. Pod Šablôvkou.
- v katastri Pečovská Nová Ves cyklotrasou po existujúcej komunikácii ul. Kostolná

5.4 Koordinácia so zámermi iných investorov

Koordinácia so zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci územného a stavebného konania.

6. TECHNICKÁ ČASŤ

6.1 Zhodnotenie umiestnenia stavby a popis staveniska

Záujmové územie sa nachádza v katastrálnom území Šarišské Michaľany, Orkucany, Sabinov a Pečovská Nová Ves.

V riešenom území cyklotrasy resp. v jej súbehu sa nachádzajú :

- nadzemné el. vedenie od 1kV-35kV (holé vodiče) - ochranné pásmo je 10m od krajného vodiča.
- nadzemné el. vedenie od 35kV-110kV – ochranné pásmo je 15m od krajného vodiča.
- nadzemné oznamovacie vedenie - ochranné pásmo je 2,0m od krajného vodiča.
- podzemné oznamovacie vedenie - ochranné pásmo je 1,5m od krajného vodiča.
- podzemné káblové vedenie do 110kV - ochranné pásmo je 1,0m od krajného vodiča.
- závesné káblové vedenie od 1kV-35kV - ochranné pásmo je 1,0m od krajného vodiča.
- trafostanica vonkajšia do 110kV – ochranné pásmo 15m.
- vodovod do DN 500 - ochranné pásmo je 1,5m od okraja potrubia.
- vodovod nad DN 500 - ochranné pásmo je 2,5m od okraja potrubia.
- kanalizácia do DN 500 - ochranné pásmo 1,5m od okraja potrubia.
- kanalizácia nad DN 500 - ochranné pásmo 2,5m od okraja potrubia.
- plynovod do DN 200 – ochranné pásmo je 4m od osi potrubia.

Z chránených území definovaných zákonom NR SR č. 506/2013 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, do riešeného územia nezasahuje žiadne z vyhlásených chránených území, celá trasa sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany prírody a krajiny.

V trase navrhovanej cyklotrasy sa nenachádzajú chránené kultúrne pamiatky ani ložiská nerastov a neprevádza sa banícka činnosť.

6.2 Použité mapové podklady

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie stavby bolo územie stavby polohopisne a výškopisne zamerané a spracované do účelovej mapy. Nadzemné inžinierske siete boli zamerané na základe viditeľných znakov a zariadení v teréne. Podzemné inžinierske siete boli zamerané na základe ich vytýčenia správcami alebo prevzaté z ich podkladov.

6.3 Príprava na výstavbu

Rozsah a spôsob vykonania demolácii.

Navrhované technické riešenie si nevyžiada demoláciu objektov.

Rozsah a spôsob likvidácie porastov.

Pri realizácii stavby dôjde k výrubu drevín a krovitých porastov. Na základe dendrologického prieskumu dôjde pri realizácii stavby podľa predkladaného projektu k výrubu drevín rastúcich mimo lesa v celkovom počte:

stromy	kry	spoločenská hodnota
175 ks	1620 m ²	77 757,78 €

k. ú. Šarišské Michaľany:

A) Stromy merané na základe obvodu kmeňa	25 ks	15 087,17 €
B) Stromy merané na základe výšky	0 ks	0,00 €

C) Kry a krovité porasty	1255 m ²	15 665,76 €
Celková spoločenská hodnota drevín		30 752,93 €

Spoločenská hodnota drevín, na ktoré sa vyžaduje povolenie podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

28 765,73 €

k. ú. Orkucany:

A) Stromy merané na základe obvodu kmeňa	0 ks	0,00 €
B) Stromy merané na základe výšky	0 ks	0,00 €
C) Kry a krovité porasty	75 m ²	1 251,94 €
Celková spoločenská hodnota drevín		1 251,94 €

Spoločenská hodnota drevín, na ktoré sa vyžaduje povolenie podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

1 251,94 €

k. ú. Sabinov:

A) Stromy merané na základe obvodu kmeňa	74 ks	22 072,19 €
B) Stromy merané na základe výšky	9 ks	447,12 €
C) Kry a krovité porasty	30 m ²	397,44 €
Celková spoločenská hodnota drevín		22 916,75 €

Spoločenská hodnota drevín, na ktoré sa vyžaduje povolenie podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

13 650,51 €

k. ú. Pečovská Nová Ves:

A) Stromy merané na základe obvodu kmeňa	67 ks	21 113,92 €
B) Stromy merané na základe výšky	0 ks	0,00 €
C) Kry a krovité porasty	260 m ²	1 722,24 €
Celková spoločenská hodnota drevín		22 836,16 €

Spoločenská hodnota drevín, na ktoré sa vyžaduje povolenie podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

10 973,76 €

Jedná sa o dreviny rastúce mimo lesa, na výrub ktorých je v súvislosti s realizáciou navrhovanej stavby, potrebné povolenie v súlade so zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Na výrub stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach povolenie v súlade so zákonom 364/2004 Z.z. o vodách.

Celková spoločenská hodnota týchto drevín bola stanovená na 77 757,78 €. Spoločenská hodnota drevín, na výrub ktorých je potrebné povolenie je 54 641,94 €.

Výrub stromov je potrebné obmedziť len na nevyhnutný rozsah a uskutočniť ho v čase mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia.

Ako kompenzáciu za výrub navrhujeme náhradnú výsadbu drevín na pozemkoch určených obcami a mestom Sabinov.

Zabezpečenie ochranných pásiem.

Ochranné pásma všetkých vedení budú dodávateľom stavebných prác viditeľne označené po vytýčení ich správcami. Chránené objekty sa na stavenisku nenachádzajú.

Preložky podzemných a nadzemných vedení, dopravných trás a tokov.

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete a ich úpravy. Všetky podzemné vedenia budú pred zahájením stavby vytýčené a označené po celú dobu realizácie prác v ich ochrannom pásme. Práce v ich ochranných pásmach budú realizované podľa pokynov správcov.

Obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby.

Pri príprave staveniska a výstavbe bude použitá stavebná technika, ktorá si nevyžaduje mimoriadne bezpečnostné opatrenia. Na stavbe sa nebudú používať strelné práce.

Stavba a postup prác bude navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka dopravy.

6.4 Urbanistické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby.

Účelom stavby je výstavba cyklotrasy na katastrálnom území Šarišské Michaľany, Orkucany, Sabinov a Pečovská Nová Ves.

Napojenie na existujúce siete pozemných komunikácií.

Cyklotrasa v riešenom území je napojená na príslušnú cestnú sieť a miestne komunikácie tým že je čiastočne vedená po existujúcich komunikáciách cyklotrasou alebo cyklokoridorom.

Úpravy plôch, sadové úpravy, oplotenie.

Stavba nerieši sadové úpravy ani oplotenie alebo ich preložky.

Starostlivosť o životné prostredie.

Stavba sa nedotýka objektov pamiatkovo chránených. Stavba nezasahuje do územia ani ochranného pásma územia osobitne ochranného v zmysle NR SR č. 506/2013 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Počas výstavby sa od dodávateľa stavby všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Zabezpečenie bezpečnosti dopravy a účastníkov cestnej premávky.

Na zabezpečenie bezpečnosti dopravy a účastníkov cestnej premávky sú navrhnuté bezpečnostné zariadenia – zvislé a vodorovné dopravné značenie, zabezpečenie priechodov osvetlením samostatnými svietidlami (objekt 103-00 Cyklotrasa K.Ú. Sabinov – príloha č.8 Osvetlenie priechodu) resp. zvýraznenie priechodu samostatnými Solárnymi LED gombíkmi (objekt 101-00 Cyklotrasa K.Ú. Šarišské Michaľany).

Stavba rieši aj úpravy pre osoby s obmedzenou schopnosťou orientácie a osôb so zdravotným postihnutím vychádzajúce z vyhlášky MŽP SR 532/2002 Z.z., zákona č.50/1976 Z.z. a vyhlášky 9/2009 Z.z., t.j. bezbariérové úpravy znížením obrubníkov (20mm) v miestach priechodov pre cyklistov a chodcov. Týmto návrhom sa vytvoria podmienky pre prístup osobám so zdravotným postihnutím.

Zariadenie civilnej obrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby.

V zmysle zákona 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva a vyhlášky 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany táto stavba vzhľadom na svoj charakter a konštrukciu nevyžaduje návrh zariadení civilnej ochrany.

Stavba z hľadiska ochrany pred požiarom vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje protipožiarne zabezpečenie stavby.

6.5 Hlavné stavebné práce

Zemné práce.

Hlavné zemné práce budú pozostávať z odhumusovania v potrebnom rozsahu, zo zriadenia výkopu pre cestnú pláň, vybudovania pláne pod cyklotrasou, dosypávky zemných krajníc a zahumusovania svahov. Násyp v mieste jestvujúcej hrádze realizovať podľa pokynov SVP z hlinitého materiálu z prímiesou štrku a piesku.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou.

Pláň pod cyklotrasou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Cyklotrasa v miestach kde je vedená prevažne po jestvujúcej nespevnej ceste a hrádzi s pevným podkladom s menšími lokálnymi nerovnosťami sa nepredpokladá jej neúnosné podložie. V prípade ak sa v týchto úsekoch nedosiahne únosnosť pláne stanovená statickou zaťažovacou skúškou a vyjadrená hodnotou modulu deformácie min. $E_{def2}=45\text{Mpa}$ navrhujeme výmenu resp. úpravu podložia vhodným spôsobom, napr. výmenou podložia v hrúbke cca 50cm štrkodrvinou frakcie 63-125mm a separačnou geotextíliou. V ostatných miestach kde by mohol nastať predpoklad že sa nedosiahne únosnosť pláne stanovená statickou zaťažovacou skúškou a vyjadrená hodnotou modulu deformácie min. $E_{def2}=30\text{Mpa}$ resp. $E_{def2}=45\text{Mpa}$ sa navrhuje pri výstavbe cyklotrasy výmena resp. úprava podložia vhodným spôsobom, napr. výmenou podložia v hrúbke cca 50cm štrkodrvinou frakcie 63-125mm a separačnou geotextíliou.

Vozovky.

Na základe dopravného zaťaženia bola navrhnutá konštrukcia vozovky cyklotrasy v súlade s katalógom tuhých a netuhých vozoviek. S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni s $E_{def,2}=\min. 30\text{Mpa}$ resp. $E_{def2}=45\text{Mpa}$.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

Odvodnenie.

Odvodnenie vozovky cyklotrasy bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén. V potrebných miestach sú navrhnuté priepusty na prevedenie vody cez cyklotrasu.

Stavenisko a realizácia stavby.

Plochu pre stavebný dvor si zabezpečí dodávateľ po dohode s obcami jednotlivých katastrov. Plocha bude slúžiť pre kancelárie vedenia stavby, šatne a hygienické zariadenie pracovníkov stavby, sklady materiálu.

Nevhodná zemina z výkopu sa uskladní na depóniu alebo po dohode s investorom na určené miesto podľa potreby. Depóniu si zabezpečí dodávateľ stavby.

Možné a odporúčané zdroje hlavných materiálov.

Vhodný násypový materiál do podložia cestného telesa a samotného násypového telesa možno získať z lomov resp. štrkovísk v blízkych lokalitách.

6.6 Nakladanie s odpadom

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Druhy odpadov sú označené šesťmiestnym číslom, v ktorom prvé dvojčísle označuje skupinu, druhé dvojčísle podskupinu v príslušnej skupine a tretie dvojčísle druh odpadu v príslušnej skupine a podskupine.

Napr. 17-04-02

č. 17 označuje skupinu – stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest),

č. 04 označuje podskupinu – kovy, vrátane ich zliatin,

č. 02 označuje druh odpadu – hliník.

Odpady sa členia na tieto kategórie:

a) nebezpečné odpady, označené písmenom N,

b) ostatné odpady, označené písmenom O.

Kódom R1 – R13 sa označujú spôsoby zhodnocovania odpadov, kódmi D1 – D15 spôsoby zneškodňovania odpadov. V rámci stavby sa využije zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov:

kód R 1 – využitie najmä ako palivo alebo na získanie energie iným spôsobom

kód R 4 - recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín,

kód R 5 - recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických zlúčenín,

kód D 1 - uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov, depónie).

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas výstavby:

Č. druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadov	Spôsob nakladania
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	D1
15 01 02	Obaly z plastov	O	D1
15 01 03	Obaly z dreva	O	D1
15 01 04	Obaly z kovu	O	D1
17 01 01	Betón	O	D1
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	D1
17 05 06	Výkopové zeminy iná ako uvedená v 17 05 05	O	D1

ZNEŠKODNENIE ODPADOV

Opad č.17 01 01 – Betón, kategória ostatný. Tento odpad sa uloží na skládku odpadu Ražňany.

Opad č.17 03 02 – Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategória ostatný. Tento odpad sa uloží na skládku odpadu Ražňany.

Opad č.17 05 06 – Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória ostatný. Tento odpad je možné využiť pri terénnych úpravách na základe pokynu investora, alebo sa uloží na skládku odpadu Ražňany.

7. RIEŠENIE OBJEKTOV

101-00 Cyklotrasa K. Ú. Šarišské Michaľany

Objekt rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza katastrálnym územím Šarišské Michaľany od hranice katastra Veľký Šariš – Šarišské Michaľany až po hranicu katastra Šarišské Michaľany - Orkucany.

Cyklotrasa od km ZÚ 0,000.000-0,784.964 na dĺžke 784,964m je vedená ako samostatná cyklistická cestička po pravostrannej hrádzi rieky Torysa v dotyku so záhradkárskou oblasťou a následne priechodom pre cyklistov prechádza na cyklokoridor, od km 0,784.964–2,217.005 na dĺžke 1432,041m je vedená cyklokoridorom po existujúcich komunikáciách III/3184 ul. Jarková, ul. SNP, ul. Železničiarska, ul. Kpt. Nálepku, ul. Mlynská kde je v rámci PD uvažované iba s vodorovným dopravným značením a následne prechádza na samostatnú cyklistickú cestičku, od km 2,217.005-3,495.705 KÚ na dĺžke 1278,742m je vedená ako samostatná cyklistická cestička vpravo v súbehu so železničnou traťou žkm 32,051-33,338 (minimálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 13,00m a maximálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 27,70m).

Cyklotrasa v km 0,890.00 cyklokoridorom na štátnej ceste III/3184 ul. Jarková križuje jestvujúce železničné priecestie SP1622 v žkm 31,143, š=7,6m.

Cyklotrasa v km 3,490.425 križuje jestvujúci Ketelský potok lávkou – objekt 201-00.

Kategória: cyklistický chodník, funkčnej triedy D2

Dĺžka trasy: 3495,705m, z toho cyklotrasa 2063,664m a cyklokoridor 1432,041m.

Smerové oblúky: $R_{min}=3,5m$, $R_{max}=1200m$

Výškové oblúky: $R_{min}=150m$, $R_{max}=8000m$

Pozdĺžny sklon: $s_{min}=0,0\%$, $s_{max}=6\%$.

Priečny sklon cyklotrasy je jednostranný 2,0%. Priečny sklon na lávke je navrhnutý strechovitý 2%. Preto je pred a za lávkou nutná zmena priečneho sklonu na min. vzdialenosti 10,0m.

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná s cyklistickým pruhom šírky 1,50m. Celková šírka cyklotrasy je 3,0m. Nespevnená krajnica šírky 0,25m je navrhnutá po oboch stranách. Svahy majú sklon 1:1,5. Trasa bude lemovaná betónovým obrubníkom 1000x250x80mm.

102-00 Cyklotrasa K. Ú. Orkucany

Objekt rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza katastrálnym územím Orkucany od hranice katastra Šarišské Michaľany - Orkucany až po hranicu katastra Orkucany - Sabinov.

Cyklotrasa od km ZÚ 0,000.000-1,512.388 na dĺžke 1512,388m je vedená ako samostatná cyklistická cestička vpravo v súbehu so železničnou traťou žkm 33,338-34,823 (minimálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 6,65m a maximálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 36,70m) a následne prechádza na cyklokoridor, od km 1,512.388-1,785.161 na dĺžke 272,773m je vedená cyklokoridorom po existujúcej komunikácii ul. Jarková, kde je v rámci PD uvažované iba s iba s vodorovným dopravným značením následne prechádza na samostatnú cyklistickú cestičku, od km 1,785.161-2,355.070 KÚ na dĺžke 569,909m je vedená ako samostatná cyklistická cestička v koridore existujúcej poľnej cesty a po pravostrannej hrádzi rieky Torysa.

Cyklotrasa v km 1,591.00 cyklokoridorom na miestnej komunikácii ul. Jarková križuje jestvujúce železničné priecestie SP1625 v žkm 34,863, š=5,7m.

Cyklotrasa v km 1,857.539 križuje jestvujúci potok Telek lávkou – objekt 202-00.

Kategória: cyklistický chodník, funkčnej triedy D2

Dĺžka trasy: 2355,070m, z toho cyklotrasa 2082,297m a cyklokoridor 272,773m.

Smerové oblúky: $R_{min}=5m$, $R_{max}=5000m$

Výškové oblúky: $R_{min}=30m$, $R_{max}=4000m$

Pozdĺžny sklon: $s_{min}=0,1\%$, $s_{max}=8\%$.

Priečny sklon cyklotrasy je jednostranný 2,0%. Priečny sklon na lávke je navrhnutý strechovitý 2%. Preto je pred a za lávkou nutná zmena priečneho sklonu na min. vzdialenosti 10,0m.

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná s cyklistickým pruhom šírky 1,50m. Celková šírka cyklotrasy je 3,0m. Nespevnená krajnica šírky 0,25m je navrhnutá po oboch stranách. Svahy majú sklon 1:1,5. Trasa bude lemovaná betónovým obrubníkom 1000x250x80mm.

103-00 Cyklotrasa K. Ú. Sabinov

Objekt rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza katastrálnym územím Sabinov od hranice katastra Orkucany - Sabinov až po hranicu katastra Sabinov – Pečovská Nová Ves.

Cyklotrasa od km ZÚ 0,000.000-1,241.162 na dĺžke 1241,162m je vedená ako samostatná cyklistická cestička v koridore existujúcej poľnej cesty a po pravostrannej hrádzi rieky

Torysa a čiastočne v súbehu zo železničnou traťou vľavo žkm 36,065-36,545 a následne prechodom pre cyklistov prechádza na cyklokoridor, od km 1,241.162- 2,493.290 na dĺžke 1252,128m je vedená cyklokoridorom po existujúcej komunikácii ul. Pod Švabľovkou, kde je v rámci PD uvažované iba s vodorovným dopravným značením a následne prechádza na samostatnú cyklistickú cestičku, od km 2,493.290- 3,786.547 KÚ na dĺžke 1293,257m je vedená ako samostatná cyklistická cestička v súbehu zo železničnou traťou vľavo žkm 37,740-39,036 (minimálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 6,00m a maximálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 21,00m).

Cyklotrasa v km 2,906.759 križuje jestvujúci Drienický potok lávkou – objekt 203-00 a v km 3,259.466 križuje jestvujúci Krakovský potok lávkou – objekt 204-00.

Kategória: cyklistický chodník, funkčnej triedy D2

Dĺžka trasy: 3786,547m, z toho cyklotrasa 2534,419m a cyklokoridor 1252,128m.

Smerové oblúky: $R_{min}=25m$, $R_{max}=1000m$

Výškové oblúky: $R_{min}=30m$, $R_{max}=30\,000m$

Pozdĺžny sklon: $s_{min}=0,0\%$, $s_{max}=8\%$.

Priečny sklon cyklotrasy je jednostranný 2,0%. Priečny sklon na lávke je navrhnutý strechovitý 2%. Preto je pred a za lávkou nutná zmena priečneho sklonu na min. vzdialenosti 10,0m.

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná s cyklistickým pruhom šírky 1,50m. Celková šírka cyklotrasy je 3,0m. Nespevnená krajnica šírky 0,25m je navrhnutá po oboch stranách. Svahy majú sklon 1:1,5. Trasa bude lemovaná betónovým obrubníkom 1000x250x80mm.

104-00 Cyklotrasa K. Ú. Pečovská Nová Ves

Objekt rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza katastrálnym územím Pečovská Nová Ves od hranice katastra Sabinov - Pečovská Nová Ves až po hranicu katastra Pečovská Nová Ves – Červenica pri Sabinove.

Cyklotrasa od km ZÚ 0,000.000-3.298.595 KÚ na dĺžke 3,298.595m je vedená ako samostatná cyklistická cestička v súbehu zo železničnou traťou vľavo žkm 39,036-42,324 (minimálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 8,75m a maximálna vzdialenosť od osi koľaje po kraj cyklotrasy je 19,30m).

Cyklotrasa v km 0,152.588 križuje jestvujúci potok Ginec lávkou – objekt 205-00, v km 1,280.379 križuje jestvujúci občasný tok lávkou – objekt 206-00, v km 3,186.387 križuje jestvujúci potok Ľutinka lávkou – objekt 207-00.

Kategória: cyklistický chodník, funkčnej triedy D2

Dĺžka trasy: 3298,595m.

Smerové oblúky: $R_{min}=10m$, $R_{max}=2000m$

Výškové oblúky: $R_{min}=50m$, $R_{max}=50\,000m$

Pozdĺžny sklon: $s_{min}=0,2\%$, $s_{max}=8\%$.

Priečny sklon cyklotrasy je jednostranný 2,0%. Priečny sklon na lávke je navrhnutý strechovitý 2%. Preto je pred a za lávkou nutná zmena priečneho sklonu na min. vzdialenosti 10,0m.

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná s cyklistickým pruhom šírky 1,50m. Celková šírka cyklotrasy je 3,0m. Nespevnená krajnica šírky 0,25m je navrhnutá po oboch stranách. Svahy majú sklon 1:1,5. Trasa bude lemovaná betónovým obrubníkom 1000x250x80mm.

201-00 Lávka cez Ketelský potok (kataster Šarišské Michaľany)

Charakteristika lávky:

- lávka cez Ketelský potok
- jednoložová konštrukcia
- s dolnou mostovkou
- nepohyblivá
- trvalá
- v priamej
- kolmá
- s normovou zaťažiteľnosťou
- železobetónová so žb. oporami
- nosná konštrukcia žb. prefabrikáty
- otvorene usporiadaná s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia	: 8,10 m
Dĺžka lávky	: 12,50 m
Šikmosť	: 100,00g
Šírka	: 3,70 m
Šírka medzi zábradliami	: 3,5 m
Stavebná výška	: 0,49 m
Plocha lávky	: $8,10 \times 3,70 = 29,97 \text{ m}^2$
Zaťaženie lávky	: podľa STN EN 1991-2
Rozpätie lávky	: 8,60 m

Premostenie cyklotrasy cez Ketelský potok zabezpečuje navrhovaná lávka pre cyklistov. Voľba betónovej prefabrikovanej konštrukcie vyplynula z charakteru územia v ktorom sa nachádza, parametrov prevádzanej komunikácie a prekážky.

Vlastný objekt pozostáva zo železobetónových opôr s mostnými zavesenými krídlami šírky 0,25 m. Lávka pozostáva z opôr založených plošne a z nosnej konštrukcie, ktorá pozostáva z dvoch prefabrikátov v strede prepojených monolitickým spojom. Nosná konštrukcia je uložená na opory kĺbovým spojom.

Celková dĺžka lávky je 12,50 m, pri rozpätí nosnej konštrukcie 8,60 m. Voľná šírka medzi zabradlím je 3,5 m, výška je neobmedzená. Výška osadenia lávky rešpektuje úroveň hladiny pri „storočnej vode“ s rezervou min.0,50 m.

202-00 Lávka cez potok Telek (kataster Orkucany)

Charakteristika lávky:	<ul style="list-style-type: none"> - lávka cez potok Telek - jednoložová konštrukcia - s dolnou mostovkou - nepohyblivá - trvalá - v priamej - kolmá - s normovou zaťažiteľnosťou - železobetónová so žb. oporami - nosná konštrukcia žb. prefabrikáty - otvorene usporiadaná s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	: 10,10 m
Dĺžka lávky	: 14,60 m
Šikmosť	: 100,00g
Šírka	: 3,70 m
Šírka medzi zábradliami	: 3,5 m
Stavebná výška	: 0,49 m
Plocha lávky	: $10,10 \times 3,70 = 37,37 \text{ m}^2$
Zaťaženie lávky	: podľa STN EN 1991-2
Rozpätie lávky	: 10,60 m

Premostenie cyklotrasy cez potok Telek zabezpečuje navrhovaná lávka pre cyklistov. Voľba betónovej prefabrikovanej konštrukcie vyplynula z charakteru územia v ktorom sa nachádza, parametrov prevádzanej komunikácie a prekážky.

Vlastný objekt pozostáva zo železobetónových opôr s mostnými zavesenými krídlami šírky 0,25 m. Lávka pozostáva z opôr založených plošne a z nosnej konštrukcie, ktorá pozostáva z dvoch prefabrikátov v strede prepojených monolitickým spojom. Nosná konštrukcia je uložená na opory kĺbovým spojom.

Celková dĺžka lávky je 14,60m, pri rozpätí nosnej konštrukcie 10,60m. Voľná šírka medzi madlami je 3,5m, výška je neobmedzená. Výška osadenia lávky rešpektuje úroveň hladiny pri „storočnej vode“ s rezervou min.50cm.

203-00 Lávka cez Drienický potok (kataster Sabinov)

Charakteristika lávky:	<ul style="list-style-type: none"> - lávka cez Drienický potok - trojpoľová konštrukcia - s hornou mostovkou - nepohyblivá - trvalá - v priamej - kolmá - s normovou zaťažiteľnosťou - oceľová so žb. oporami - nosná konštrukcia oceľové nosníky HEB - otvorene usporiadaná s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	: 15,40 m
Dĺžka lávky	: 16,60 m
Šikmosť	: 100,00g
Šírka	: 3,80 m
Šírka medzi zábradliami	: 3,5 m
Stavebná výška	: 0,27 m
Plocha lávky	: $15,40 \times 3,80 = 58,52 \text{ m}^2$
Zaťaženie lávky	: podľa STN EN 1991-2
Rozpätie lávky	: 2,5 m, 11,00 m, 2,5 m

Premostenie cyklotrasy cez potok Drienický potok zabezpečuje navrhovaná lávka pre cyklistov. Voľba betónovej prefabrikovanej konštrukcie vyplynula z charakteru územia v ktorom sa nachádza, parametrov prevádzanej komunikácie a prekážky.

Vlastný objekt pozostáva zo železobetónových medziľahlých podpier a opôr. Lávka pozostáva z podpier a opôr založených plošne a z nosnej konštrukcie, ktorá pozostáva z oceľovej konštrukcie s podlahou z pororostov. Nosná konštrukcia je uložená na opory na vrstvu asfaltovej lepenky.

Celková dĺžka lávky je 16,60m, pri rozpätí nosnej konštrukcie 2,5m + 11,00m + 2,5m. Voľná šírka medzi madlami je 3,5m, výška je neobmedzená. Výška osadenia lávky rešpektuje úroveň hladiny pri „storočnej vode“ s rezervou min.50cm.

204-00 Lávka cez Krakovský potok (kataster Sabinov)

Charakteristika lávky:	<ul style="list-style-type: none"> - lávka cez Krakovský potok - jednopoľová konštrukcia - s dolnou mostovkou - nepohyblivá - trvalá - v priamej - šikmá - s normovou zaťažiteľnosťou - železobetónová so žb. oporami - nosná konštrukcia žb. prefabrikáty - otvorene usporiadaná s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	: 8,10 m
Dĺžka lávky	: 12,50 m
Šikmosť	: 100,00g
Šírka	: 3,70 m
Šírka medzi zábradliami	: 3,5 m
Stavebná výška	: 0,49 m
Plocha lávky	: $8,10 \times 3,70 = 29,97 \text{ m}^2$
Zaťaženie lávky	: podľa STN EN 1991-2
Rozpätie lávky	: 8,60 m

Premostenie cyklotrasy cez Krakovský potok zabezpečuje navrhovaná lávka pre cyklistov. Voľba betónovej prefabrikovanej konštrukcie vyplynula z charakteru územia v ktorom sa nachádza, parametrov prevádzanej komunikácie a prekážky.

Vlastný objekt pozostáva zo železobetónových opôr s mostnými zavesenými krídlami šírky 0,25 m. Lávka pozostáva z opôr založených plošne a z nosnej konštrukcie, ktorá pozostáva z dvoch prefabrikátov v strede prepojených monolitickým spojom. Nosná konštrukcia je uložená na opory kĺbovým spojom.

Celková dĺžka lávky je 12,50m, pri rozpätí nosnej konštrukcie 8,60m. Voľná šírka medzi madlami je 3,5m, výška je neobmedzená. Výška osadenia lávky rešpektuje úroveň hladiny pri „storočnej vode“ s rezervou min.50cm.

205-00 Lávka cez potok Ginec (kataster Pečovská Nová Ves)

Charakteristika lávky:	<ul style="list-style-type: none">- lávka cez potok Ginec- jednoložová konštrukcia- s dolnou mostovkou- nepohyblivá- trvalá- v priamej- kolmá- s normovou zaťažiteľnosťou- železobetónová so žb. oporami- nosná konštrukcia žb. prefabrikáty- otvorene usporiadaná s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	: 10,10 m
Dĺžka lávky	: 14,60 m
Šikmosť	: 100,00g
Šírka	: 3,70 m
Šírka medzi zábradliami	: 3,5 m
Stavebná výška	: 0,49 m
Plocha lávky	: $10,10 \times 3,70 = 37,37 \text{ m}^2$
Zaťaženie lávky	: podľa STN EN 1991-2
Rozpätie lávky	: 10,60 m

Premostenie cyklotrasy cez potok Ginec zabezpečuje navrhovaná lávka pre cyklistov. Voľba betónovej prefabrikovanej konštrukcie vyplynula z charakteru územia v ktorom sa nachádza, parametrov prevádzanej komunikácie a prekážky.

Vlastný objekt pozostáva zo železobetónových opôr s mostnými zavesenými krídlami šírky 0,25 m. Lávka pozostáva z opôr založených plošne a z nosnej konštrukcie, ktorá pozostáva z dvoch prefabrikátov v strede prepojených monolitickým spojom. Nosná konštrukcia je uložená na opory kĺbovým spojom.

Celková dĺžka lávky je 14,60m, pri rozpätí nosnej konštrukcie 10,60m. Voľná šírka medzi madlami je 3,5m, výška je neobmedzená. Výška osadenia lávky rešpektuje úroveň hladiny pri „storočnej vode“ s rezervou min.50cm.

206-00 Lávka cez občasný tok (kataster Pečovská Nová Ves)

Charakteristika lávky:	<ul style="list-style-type: none">- lávka cez občasný tok- jednoložová konštrukcia- s dolnou mostovkou- nepohyblivá- trvalá- v priamej- kolmá- s normovou zaťažiteľnosťou
------------------------	--

	- žb rámový prefabrikát so žb. krídlami
	- nosná konštrukcia žb rámový prefabrikát svetlosti 3,0x2,0m
	- otvorene usporiadaná s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	: 3,00 m
Dĺžka lávky	: 7,99 m
Šikmosť	: 100,00g
Šírka	: 4,20 m
Šírka medzi zábradliami	: 3,5 m
Stavebná výška	: 0,50 m
Plocha lávky	: 3,00 x 4,20 = 12,60 m ²
Zaťaženie lávky	: podľa STN EN 1991-2
Rozpätie lávky	: 3,25 m

Premostenie cyklotrasy cez občasný potok zabezpečuje navrhovaná lávka pre cyklistov. Voľba betónovej prefabrikovanej konštrukcie vyplynula z charakteru územia v ktorom sa nachádza, parametrov prevádzanej komunikácie a prekážky.

Vlastný objekt pozostáva zo železobetónových opôr s mostnými krídlami šírky 0,25 m. Lávka pozostáva z opôr založených plošne a z nosnej konštrukcie, ktorá pozostáva z prefabrikátov prepojených monolitickým spojím. Nosná konštrukcia je uložená na podkladný betón.

Celková dĺžka lávky je 7,99m, pri rozpätí nosnej konštrukcie 3,25m. Voľná šírka medzi madlami je 3,5m, výška je neobmedzená. Výška osadenia lávky rešpektuje úroveň hladiny pri „storočnej vode“ s rezervou min.50cm.

207-00 Lávka cez potok Ľutinka (kataster Pečovská Nová Ves)

Charakteristika lávky:	- lávka cez potok Ľutinka
	- jednopoložná konštrukcia
	- s dolnou mostovkou
	- nepohyblivá
	- trvalá
	- v priamej
	- kolmá
	- s normovou zaťažiteľnosťou
	- železobetónová so žb. oporami
	- nosná konštrukcia vopred predpäté pref.nosníky + žb.mostovka
	- otvorene usporiadaná s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	: 21,50 m
Dĺžka lávky	: 37,92 m
Šikmosť	: 100,00g
Šírka	: 3,70 m
Šírka medzi zábradliami	: 3,5 m
Stavebná výška	: 1,164 m
Plocha lávky	: 21,50 x 3,70 = 79,55 m ²
Zaťaženie lávky	: podľa STN EN 1991-2
Rozpätie lávky	: 22,00 m

Premostenie cyklotrasy cez potok Ľutinka zabezpečuje navrhovaná lávka pre cyklistov. Voľba betónovej prefabrikovanej konštrukcie vyplynula z charakteru územia v ktorom sa nachádza, parametrov prevádzanej komunikácie a prekážky.

Vlastný objekt pozostáva zo železobetónových opôr s mostnými s oddielovanými krídlami šírky 0,50 m. Lávka pozostáva z opôr založených plošne a z nosnej konštrukcie, ktorá pozostáva z troch prefabrikátov prepojených spriahajúcou doskou. Nosná konštrukcia je uložená na opory kĺbovým spojím.

Celková dĺžka lávky je 37,92m, pri rozpätí nosnej konštrukcie 22,00m. Voľná šírka medzi madlami je 3,5m, výška je neobmedzená. Výška osadenia lávky rešpektuje úroveň hladiny pri „storočnej vode“ s rezervou min.50cm.

650-00 Slaboprúdové rozvody (kataster Orkucany)

Objekt rieši doplnenie rezervnej chráničky HD-PE pre existujúce optické káble, ktoré svojou polohou zasahujú do stavby navrhovanej cyklotrasy.

Existujúci stav:

Projektová dokumentácia nerieši preložku ani ochranu existujúcich podzemných vedení v miestach kde navrhovaný cyklistický chodník svojou polohou neznižuje pôvodné krytie existujúcich vedení (čím je zabezpečené ich dostatočné krytie).

Navrhovaný stav:

Navrhovaná cyklotrasa bude v rozsahu od km 4,475 až po km 5,0 v kolízii s existujúcimi podzemnými káblami (96 vláknový diaľkový optický kábel – DOK, 20 vláknový oblastný optický kábel - OOK) spoločnosti Slovak Telekom a.s.. Existujúce káble DOK a OOK sú v tomto úseku vedené pod navrhovaným cyklochodníkom v dvoch rúrach HD-PE ø 40 bez rezervnej rúry. Z tohto dôvodu bude v rozsahu kolízneho úseku uložená nová rezervná rúra (chránička) HD-PE ø 40. Nová trasa chráničky bude vedená súbežne, resp. pod cyklochodníkom z dôvodu hustého osadenia iných inžinierskych sietí. V tomto kolíznom úseku je navrhovaný cyklochodník s povrchovou úpravou zámkovej dlažby.

Na začiatku a konci novej rezervnej rúry (ktorá bude zaslepená) budú umiestnené rezonančné markery rovnako aj v priamej trase minimálne každých 20 metrov, pri každom ohybe budú umiestnené tri rezonančné markery.

Celková dĺžka trasy navrhovanej preložky je cca 542m.

Súbežne s navrhovanou trasou chráničky HD-PE ø 40 je navrhovaná aj trasa kábla spoločnosti Sitel, s.r.o., ktorá nie je súčasťou tejto stavby.

Pri väčšej hĺbke ako 100cm je potrebné zabezpečiť paženie výkopov. Pri križovaní káblov s ostatnými inžinierskymi sieťami je potrebné dodržať požadované vzdialenosti v zmysle STN 73 6005, príp. vedenie chrániť HD-PE chráničkou s presahom 1 m na obidve strany.

V ochrannom pásme inžinierskych sietí je potrebné vykonávať výkopové práce ručne za dozoru a podľa podmienok správcov sietí. Pred začatím zemných prác je potrebné zaistiť vytýčenie a vyznačenie terajších inžinierskych sietí. Pri realizácii navrhovaných preložiek je potrebné zabezpečiť účasť technického dozoru správcu vedenia. V prípade zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby je nutné dodržať podmienku spoločnosti Slovak Telekom, a.s. o zákaze ich zriaďovania na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.